

# GENEVO MAX

## UŽIVATELSKÝ MANUÁL



**GRATULUJEME K ZAKOUPENÍ SVĚTOVĚ NEJPOKROČILEJŠÍHO  
RADAROVÉHO DETEKTORU GENEVO MAX.**

### HLAVNÍ FUNKCE VAŠEHO DETEKTORU GENEVO MAX

Zařízení GENEVO MAX je nejmodernějším modelem z rodiny přenosných detektorů GENEVO. Je určeno především k ochraně řidiče před zbytečnými pokutami za překračování povolené rychlosti díky spolehlivé detekci:

- mikrovlnných radarů (K,Ka).
- MultaRadarů CT a CD (používaných v okolních státech).
- radarů GATSO RT3 a RT4.
- kamer na červenou.
- stacionárních radarů.
- úsekových měřičů rychlosti (prostřednictvím aktualizovatelné GPS databáze).

## HORIZONÁLNÍ A VERTIKÁLNÍ UCHYCENÍ

V jednotlivých zemích se polarizace (vertikální / horizontální) policejních radarů liší. Nejlepší detekce získáte s uchycením ve stejné pozici. V ČR a v sousedních zemích doporučujeme používat vertikální uchycení.

## POKROČILÉ FUNKCE

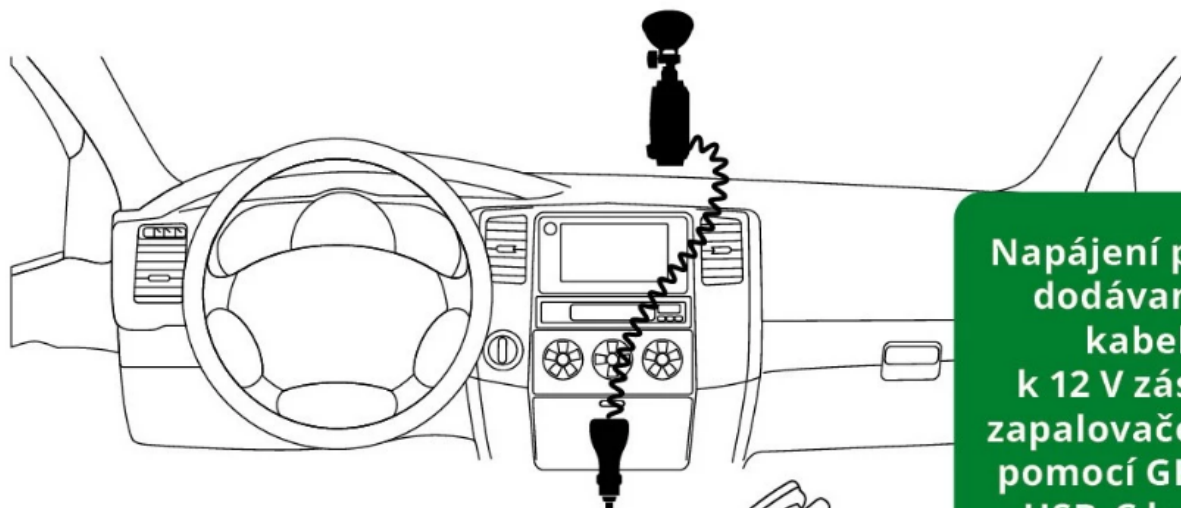
- Pohybový senzor pro bezdotykové ovládání, díky kterému ztišíte poplach pouhým mávnutím ruky.
- Senzor okolního světla. Displej automaticky reguluje jas podle množství světla v kabině.
- Senzor hluku v kabině. Detektor automaticky upravuje hlasitost poplachů podle okolního hluku uvnitř vozidla.
- Technologie rychlé GPS s lepším příjmem i v odlehlých oblastech včetně rychlejšího připojení po startu.

## INTERPRETACE POPLACHŮ

Při radarovém poplachu detektor zobrazí vizuální upozornění na displeji, hlasově upozorní na pásmo, ve kterém přijímá signál a intenzitou přerušovaného tónu (pípáním) vyjádří sílu přijímaného signálu.

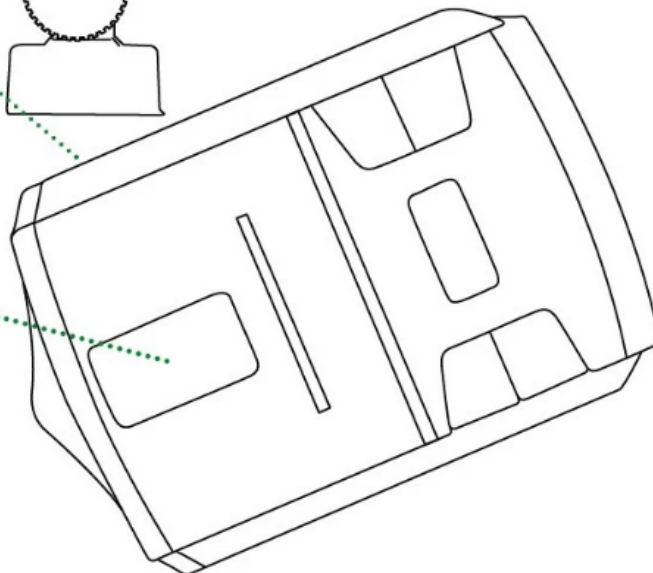
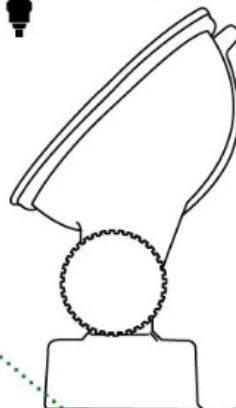
Síla signálu má devět úrovní intenzity. GPS body jsou hlášeny slovně, například "stacionární radar".

# RYCHLÝ PRŮVODCE



Plocha pro  
magnetický držák  
**Vertikální  
uchycení**

Plocha pro  
magnetický držák  
**Horizontální  
uchycení**



10



9

1. Napájecí port 12 V
2. 3,5 mm jack pro sluchátka
3. USB-C slot



- 3. USB-C - slouží k aktualizaci přes PC
- 4. Ovládací tlačítka
- 5. Stavový indikátor
- 6. Pohybový senzor
- 7. Ovládací tlačítka
- 8. Tlačítko menu
- 9. Magnetická plocha pro držák
- 10. Laserové čidlo

## DOMOVSKÁ OBRAZOVKA:



## HLAVNÍ MENU:





Pohyb  
v menu  
doleva

Pohyb  
v menu  
doprava

Krátké stisknutí:  
**Vstup do podmenu**

Dlouhé stisknutí:  
**Návrat na domovskou obrazovku**

## PODMENU NASTAVENÍ:



Aktuálně zvolená  
položka k úpravě

Změna  
hodnoty  
položky

Změna  
hodnoty  
položky

Pohyb  
v menu  
nahoru

Pohyb  
v menu  
dolů



Krátké stisknutí:  
**Návrat do hlavního menu**



Dlouze stisknutí.  
**Návrat na domovskou obrazovku**

**PŘI POPLACHU:**



**Mávnutí rukou před senzorem nebo krátké stisknutí libovolného tlačítka ztlumí poplach**

**Libovolné tlačítko při dlouhém stisknutí potlačí místo falešného poplachu**



## POLOŽKY HLAVNÍHO MENU

(**modře** je zvýrazněno doporučené nastavení pro ČR)

**DISPLEJ:** Nastavení zobrazovaných informací na pravé straně displeje:

- ČAS 24H – zobrazení času ve 24h formátu.
- NAPĚTÍ – zobrazení napětí baterie.
- KOMPAS – zobrazení směru jízdy.
- ČAS AM/PM – zobrazení času ve 12h formátu.

**ČAS:** Nastavení místního časového pásma.

**TLAČÍTKO USER:** (Funkce jsou možné pouze s alternativním, [chytrým napájecím kabelem s USB](#) ).

Uživatelské tlačítko na chytrém napájecím kabelu, lze nastavit na následující funkce:

- VYPNUTO - Bez funkce.
- VYPNOUT - Vypne detektor.
- JAS - Změní nastavení jasu.
- CITLIVOST - Změní nastavení citlivosti.
- OZNAČIT - Vytvoří vlastní bod.
- ZTLUMIT - Ztlumí hlášení poplachu.
- POTLAČENÍ - Potlačí místo falešného poplachu.

**STARTOVACÍ ZNĚLKA:** ON/OFF

**GPS STATUS:** ON/OFF. Oznámení stavu připojení/odpojení GPS.

**UPOZORNĚNÍ:** Nastavení typu poplachů.

- **PRIORITA HLASU** – Detektor nejdříve oznámí detekované pásmo, následně pípá podle intenzity poplachu.
- PRIORITA PÍPÁNÍ – Detektor nejdříve začne pípat, následně ohlásí detekované pásmo a pak pokračuje v pípání.
- POUZE PÍPÁNÍ – Detektor pouze pípá tónem příslušného pásma, ale nehlásí typ detekovaného pásma.

**AUTO HLASITOST:** **ON**/OFF

- Automaticky přizpůsobuje zvolenou hlasitost podle hluku v kabině vozidla.

**K TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**KA TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**MD TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**MT TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**G3 TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**G4 TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**PR TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**PH TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**RF TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**DH TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

**LASER TÓN:** 1-15 - Nastaví zvukový tón upozornění.

- Položky umožňují výběr zvukového tónu, kterým bude uživatel upozorňován na poplachy konkrétního pásma.

**AUTO ZTIŠENÍ:** ☒ ON / OFF. Automaticky sníží hlášení poplachu po 5 vteřinách.

**POHYBOVÝ SENZOR:** ☐ OFF / RYCHLÝ / POMALÝ / NORMAL

**JEDNOTKY:** ☒ METRICKE / IMPERIALNI

**JAZYK:** ČESKY / ENGLISH

**PROŠLÁ AKTUALIZACE:** ☒ ON / OFF

**TOVÁRNÍ NASTAVENÍ:** Vráti detektor do továrního nastavení.

**SMAZAT VLASTNÍ BODY:** Smaže všechny vlastní body.

**SMAZAT MÍSTA FP:** Smaže všechna místa falešných poplachů.

## NASTAVENÍ HLÁŠENÍ POPLACHŮ



**Doporučená nastavení** do sousedních států najdete v sekci [podpora - doporučená nastavení/](#)

**RADAR:** ☒ ON / OFF

**CITLIVOST:**

- **MAXIMALNI** - Maximální citlivost detektoru.
- **CITY** - Snížená citlivost. Sníženou citlivost doporučujeme použít pouze v případě častých poplachů na určité pásmo (např. při jízdě v zahraničí při častém výskytu falešných poplachů na K pásmo).
- **AUTO CITY** - Automaticky mění maximální a sníženou citlivost podle aktuální rychlosti.

**CITY:**

Při zapnutém CITY nastaví hranici snížené citlivosti. Např.: Pokud při jízdě městem často potkáváte falešné poplachy na K pásmo o síle signálu 2, pak nastavte K2, detektor pak nebude upozorňovat na žádný signál v nižší a stejné než nastavené intenzitě.



- K: 0–9/OFF (OFF znamená, že se dané pásmo vypne)
- Ka: 0–9/OFF

#### ACITY (AUTO CITY):

Tato funkce zapíná omezení citlivosti na K a Ka pásmo, v rychlostním rozmezí nastaveném podle ACITY Rychlost (viz ACITY rychlost níže).

- K: 0–9/OFF
- Ka: 0–9/OFF

#### ACITY (AUTO CITY) RYCHLOST:

Nastaví rychlost změny citlivosti. Např.: Při nastavení 30–50 nebude detektor upozorňovat na žádný signál, při rychlosti nižší než 30 km/h, v rychlostech 30–50 km/h bude detektor upozorňovat podle nastavení ACITY a při jízdě rychlostí vyšší než 50 km/h bude detektor automaticky upozorňovat maximální citlivostí. Při jízdě nižší než nastavenou rychlostí nebude detektor upozorňovat na radary.

#### MIN RYCHLOST:

OFF / 10-130 KM/H - Nastaví minimální rychlost, od které detektor začne upozorňovat na radary. Např. při nastavení 20 KM/H detektor začne upozorňovat až po překročení této rychlosti.

**K PÁSMO:** NARROW/WIDE/**OFF**

**K FILTR:** HIGH/LOW/**OFF**

#### KA PÁSMO:

- **NARROW** – Zúžené Ka pásmo pro specifitější nastavení pásma a menší množství falešných poplachů.
- WIDE – Zapne detekci celého Ka pásma.
- OFF – Vypne detekci Ka pásma.

**KA PÁSMO 34.0:** **ON**/OFF

**KA PÁSMO 34.3:** **ON**/OFF

**KA PÁSMO 34.7:** ON/**OFF**

**KA PÁSMO 35.5:** ON/**OFF**

**KA FILTER:** HIGH/**NORMAL**/OFF

MRCD: ON/OFF

MRCT: NARROW/WIDE/OFF

MR FILTER: HIGH/LOW/OFF

Tato funkce filtruje falešné poplachy při zapnutém MR CT/CD z aut, které používají asistenta hlídání mrtvého úhlu nebo adaptivní tempomat. Pokud je funkce MR Filter aktivní, citlivost detektoru na radary MR CT/CD je mírně snížena.

GATSO RT3: ON/OFF

GATSO RT4: ON/OFF

PR: ON/OFF

Pulsní Radary - Vizir, Iskra.

PD: ON/OFF

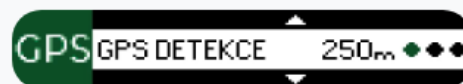
3D Radar - Stalker Phodar.

REDFLEX (BETA): ON/OFF

LASER: ON/OFF

Detekce dalších typů radarů je možná díky aktualizaci firmwaru, která umí rozšiřovat schopnosti vašeho zařízení. Aktuální seznam všech radarů najdete na [www.genevo.com/radars](http://www.genevo.com/radars)

## NASTAVENÍ HLÁŠENÍ GPS BODŮ:



GPS DETEKCE: 250m/350m/450m

Nastavení vzdálenosti stacionárních radarů, úsekových měření, mobilních hlídek a vlastních GPS bodů. Kamery na červenou hlásí vždy na vzdálenost 250 m.

PŘEKROČENÍ: -5 km/h až +15 km/h (továrně 10 km/h)

Nastavení možného překročení rychlosti bez upozornění.

STACIONÁRNÍ RADAR: ☒ ON / OFF

ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ: ☒ ON / OFF

KAMERA NA ČERVENOU: ☒ ON / OFF

MOBILNÍ HLÍDKY: ON / ☒ OFF

VLASTNÍ BOD: ☒ ON / OFF

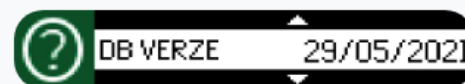
POTLAČENÍ MÍSTA FALEŠNÉHO POPLACHU:

Během poplachu, dlouhým stisknutím libovolného tlačítka, potlačí místo falešného poplachu.

PŘIDÁNÍ VLASTNÍHO GPS BODU:

Dlouhým stisknutím libovolného tlačítka přidá vlastní GPS bod.

OSTATNÍ INFORMACE V MENU



Tato sekce obsahuje kontakty, informace o verzi firmwaru, databáze, sériového čísla v zařízení a další.

## SPEEDMETER (UKAZATEL RYCHLOSTI)

Tato funkce slouží k legalizaci zařízení v zemích, kde je používání radarových detektorů zakázáno. Detektor přestane upozorňovat na radary a lasery a displej zobrazí pouze vaši aktuální rychlost. V menu zmizí možnosti nastavení radarové a laserové detekce.

Pro aktivaci Speedmeteru, při zapnutém detektoru podržte zároveň tlačítka "ovládání jasu" a "zvýšení hlasitosti" po dobu 3 vteřin.

Na displeji se zobrazí možnost SPEEDMETER 1, držíte-li tlačítka déle, zobrazí se výběr druhého režimu SPEEDMETER 2, s klasickým zobrazením displeje. Pro deaktivaci funkce Speedmeter je nutné detektor aktualizovat obvyklým způsobem a všechny funkce budou opět plně funkční.

# AKTUALIZACE DATABÁZE

Aktualizaci GPS databáze doporučujeme provádět jednou měsíčně.

Detektor lze aktualizovat dvěma způsoby:

- 1. Jednoduše online pro WIN i MacOS na webu: [genevouupdate.com](http://genevouupdate.com) 
- 2. Pomocí programu pro Windows OS, ke stažení na: [genevo.com/cz/aktualizace-gps-database](http://genevo.com/cz/aktualizace-gps-database) 

Na těchto stránkách najdete také nápovědu [jak přístroj aktualizovat a formulář k odběru novinek](#).

Budeme Vás tak informovat o každé nově vydané aktualizaci.

## OPERAČNÍ FREKVENCE

GPS: GPS, GLONASS, Galileo a QZSS

Ka narrow: 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz  
(±120 MHz)

Ka wide: 33,4 GHz – 36,0 GHz

K narrow: 24,125 GHz (±70 MHz)

K wide: 24,125 GHz (±150 MHz)

Laser: 904 nm

Pulzní radary (PR): Vizir, Iskra, atd.

### 3D Radary:

MultaRadar: CD/CT

GATSO: RT3/RT4

Stalker Phodar (PD)

REDFLEX (beta)

## TECHNICKÉ PARAMETRY

Operační teplota: -20 °C až +85 °C

Skladovací teplota: -20 °C až +85 °C

Operační napětí: 11 – 24 V DC

Spotřeba energie: 250 mA normal, 330 mA max  
(při 12 V)

Rozměry: 101 mm × 68 mm × 33 mm

Příkon: 3,96 W

Polarita konektoru: Kladná

Pojistka napájení: F2A/250V

## DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Doporučujeme nainstalovat zařízení pomocí přiloženého držáku s přísavkou na čelní sklo tak, aby vám nebránilo ve výhledu. Zařízení lze umístit i na jiné místo s dobrým příjmem signálu GPS, pokud je bezpečně upevněno, aby nedošlo k jeho samovolnému pohybu. Zařízení musí být napájeno pomocí dodávaného 12 V kabelu (zapojením do 12 V zásuvky ve vozidle). Konektor zapojte do příslušně označené zástrčky na zařízení.

Země s omezením uvádění zařízení do provozu, nebo se specifickými požadavky pro povolení k použití:  
AT, BG, CY, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GR, IR, IT, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, SE, SK

Před použitím přístroje zkontrolujte legislativu v místě užití. Pokud si přejete zlikvidovat elektrické a elektronické zařízení, kontaktujte prosím svého prodejce nebo dodavatele pro další informace.

Přístroj používejte pouze v souladu s uživatelským manuálem. Bezbezpečný přístroj nikdy nepoužívejte!

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce, společnost GENEVO s.r.o, tímto prohlašuje, že zařízení GENEVO MAX splňuje základní požadavky a další relevantní ustanovení směrnice 2014/53/EU. Úplné prohlášení o shodě naleznete na: [www.genevo.com/en/ce-max.pdf](http://www.genevo.com/en/ce-max.pdf) 

## VYSVĚTLIVKY

**Radarová pásma:** K měření rychlosti se používají různá radarová pásma, nejčastěji Ka, K, nebo novější MultaRadary a GATSO radary, které mají extrémně nízký vysílací výkon a jsou tak hůře detekovatelné. V každém státě se používají jiná pásma a frekvence, proto je nezbytné mít v každém státě správně nastavený detektor. V České republice se při měření radarem používá pouze Ka pásmo. K pásmo využívají např. informační tabule, které zobrazují rychlost při vjezdu do obcí a neslouží k represí řidičů. Doporučená nastavení do sousedních států najdete v sekci [podpora](#) - [doporučená nastavení/](#) 

- **Ka:** V ČR jediné používané pásmo k měření rychlosti.
- **K:** Nejpoužívanější pásmo vůbec, používané mj. u automatických dveří benzinových stanic a obchodů, adaptivních tempomatů apod. Zařízení pracující v K pásmu způsobují falešné poplachy, jejich kvalitní filtrace je proto zásadní. V České republice může zůstat zcela vypnuté.
- **X:** Stále méně používané pásmo, využívané jen v některých zemích východní Evropy.
- **MultaRadary CD/CT:** Moderní radary používané na Slovensku, v Rakousku, Polsku, Nizozemsku, Španělsku, Portugalsku, či Islandu.

**Narrow:** Zúžená pásma. V zúženém pásmu jsou detekovány frekvence specifické části pásma pro zvýšení citlivosti a eliminaci falešných poplachů.

**Wide:** Širokopásmový režim naproti tomu prohledává např. celé Ka pásmo 33,4 GHz až 36,0 GHz. Toto nastavení je v ČR nevhodné, neboť zkracuje detekční vzdálenost a zvyšuje množství falešných poplachů.

**Filtry a falešné poplachy:** Pro správnou funkčnost detektoru je zcela zásadní filtrace nežádoucích radarových signálů z jiných zdrojů, než jsou policejní radary (např. adaptivní tempomaty moderních vozidel), aby detektor hlásil opravdu jen skutečné hrozby. Nastavení filtrů je dále zmíněno v návodu na straně 7 (NASTAVENÍ HLÁŠENÍ POPLACHŮ).

**Laserové měření:** Laserové měření rychlosti spočívá ve vysílání a zpětném příjmu paprsku elektromagnetických vln o vlnových délkách v oblasti blízké spektru infračerveného záření. Neměří kontinuálně, signál je vyslán jen po velmi krátkou dobu a téměř nedochází k

- **DAHUA:** Radary s extrémně nízkým vyzařováním založené na 3D modulovaném K pásmu.
- **GATSO radary:** Moderní radary, které mohou mít stacionární i mobilní formu. Používají se v Nizozemsku, Belgii, Francii, Velké Británii, Slovinsku, Litvě a ve Finsku. Dělí se na RT2/RT3/RT4 – vyšší číslo znamená modernější verzi. Detekce těchto radarů je možná pouze nejmodernějším a nejcitlivějším detektorem.

rozptylu paprsku po odrazu, proto je velmi obtížné odhalit měření s předstihem. Jedinou stoprocentně účinnou ochranou je laserová rušička. Pro bližší informace nás neváhejte kontaktovat.

**GPS:** GPS anténa zajišťuje detekce i takových měření, která nevysílají žádný signál. Mezi ně patří úseková měření, stacionární radary (indukční smyčky) nebo „kamery na červenou“. Vše přidáváme průběžně do GPS databáze stacionárních hrozeb – na vás zbývá jen detektor průběžně aktualizovat.